

<b>Praha INFO (Part W)</b>	<b>126,100</b>	(tel.: 220 374 393)
<b>Praha INFO (Part E)</b>	<b>136,175</b>	(tel.: 220 374 393)
<b>Brno RADAR</b>	<b>120,550</b>	(tel.: 548 424 869)
<b>Ostrava RADAR</b>	<b>125,100</b>	(tel.: 596 693 448)

## Letiště s CTR

Frekvence letišť s řízeným provozem

<b>Praha RADAR</b>	<b>120,525</b>
<b>Ruzyně RADAR</b> VFR do 1 000 ft. AGL	<b>118,300</b>
<b>Ruzyně RADAR</b>	<b>119,000</b>
<b>Ruzyně VĚŽ</b>	<b>118,100</b>
<b>Ruzyně GROUND</b>	<b>121,900</b>
<b>Ruzyně DELIVERY</b>	<b>120,050</b>
<b>Brno APPROACH/RADAR</b>	<b>120,550</b>
<b>Tuřany VĚŽ</b>	<b>119,600</b>
<b>Tuřany GROUND</b>	<b>125,425</b>
<b>Ostrava APPROACH/RADAR</b>	<b>125,100</b>
<b>Mošnov VĚŽ</b>	<b>120,800</b>
<b>Vodochody RADAR</b>	<b>127,475</b>
<b>Vodochody VĚŽ/INFO</b> V provozní době VĚŽ, jinak INFO	<b>133,075</b>
<b>Karlovy Vary APPROACH/RADAR</b> vstup do CTR z prost. tř. G nad 3 500 ft.	<b>119,950</b>
<b>Karlovy Vary VĚŽ/INFO</b> vstup do CTR z prost. tř. G pod 3 500 ft., v provozní době VĚŽ, jinak INFO	<b>121,225</b>
<b>Kunovice RADAR/VĚŽ/INFO</b>	<b>120,100</b>

## Vojenská letiště s MCTR

Frekvence voj. letišť s řízeným provozem

<b>Čáslav APPROACH</b>	<b>130,275</b>
<b>Čáslav VĚŽ</b>	<b>133,000</b>
<b>Kbely APPROACH</b>	<b>124,675</b>
<b>Kbely VĚŽ</b>	<b>120,875</b>
<b>Náměšť APPROACH</b>	<b>118,150</b>
<b>Náměšť VĚŽ</b>	<b>126,500</b>
<b>Pardubice APPROACH</b>	<b>127,650</b>
<b>Pardubice VĚŽ</b>	<b>120,150</b>
<b>Přerov APPROACH</b>	<b>127,775</b>
<b>Přerov VĚŽ (VFR letiště)</b>	<b>119,750</b>

## ATIS, počasí

<b>Ruzyně ATIS</b>	<b>122,150</b>	220 378 300
<b>Tuřany ATIS</b>	<b>131,100</b>	545 521 222
<b>Mošnov ATIS</b>	<b>118,050</b>	596 693 440
<b>Vodochody ATIS</b>	<b>119,100</b>	255 762 615
<b>K. Vary ATIS</b>	<b>118,950</b>	353 239 798
<b>VOLMET ČR</b>	<b>125,525</b>	220 378 100
<b>VOLMET mezin.</b>	<b>128,600</b>	

## Kódy odpovídače

<b>Neřízené lety</b>	<b>7 0 0 0</b>
<b>Řízené lety</b>	<b>2 0 0 0</b>
<b>Nezákonný zásah</b>	<b>7 5 0 0</b>
<b>Ztráta spojení</b>	<b>7 6 0 0</b>
<b>Stav nouze</b>	<b>7 7 0 0</b>

Základní struktura  
radiového kontaktu:

**KDO JSEM**  
(registrace, typ letounu)  
**KDE JSEM**  
(výška, poloha)  
**CO ZAMÝŠLÍM**

## STAV NOUZE

Tísňová frekvence: **121,500**

Odpovídač: **7700**

Tel. č.: **112**

# FREKVENCE STANOVIŠŤ AFIS

<b>Praha INFO (Part W)</b>	<b>126,100</b>	(tel.: 220 374 393)
<b>Praha INFO (Part E)</b>	<b>136,175</b>	(tel.: 220 374 393)
<b>Brno RADAR</b>	<b>120,550</b>	(tel.: 548 424 869)
<b>Ostrava RADAR</b>	<b>125,100</b>	(tel.: 596 693 448)

Benešov (BE)	118,000	Krnov (KR)	122,600	Raná (RA)	122,600
Bohuňovice (BO)	118,275	Kroměříž (KM)	122,200	Rokycany (RY)	119,650
Broumov (BR)	123,500	Křižanov (KA)	122,200	Roudnice (RO)	122,200
Břeclav (BA)	119,650	Křížanec (KC)	122,800	Sazená (SZ)	119,650
Bubovice (BU)	134,300	Kyjov (KY)	130,600	Skuteč (SK)	123,500
Česká Lípa (CE)	123,600	Letkov (PL)	130,600	Slaný (SN)	122,400
České Budějovice (CS)	135,925	Letňany (LT)	120,325	Soběslav (SO)	122,200
Dvůr Králové (DK)	119,650	Liberec (LB)	122,600	Staňkov (SA)	123,600
Erpužice (ER)	123,500	Mariánské Lázně (MR)	120,900	Stichovice (SB)	120,675
Frydlant (FR)	123,500	Medlánky (CM)	122,400	Strakonice (ST)	123,600
Havlíčkův Brod (HB)	122,600	Mikulovice (MI)	123,500	Strunkovice (SR)	123,500
Hodkovice (HD)	120,900	Mladá Boleslav (MB)	123,600	Šumperk (SU)	122,600
Hořice (HC)	123,500	Mnichovo Hradiště (MH)	130,200	Tábor (TA)	122,600
Hořovice (HV)	135,575	Moravská Třebová (MK)	130,550	Tachov (TD)	123,400
Hosín (HS)	130,200	Most (MO)	123,500	Točná (TC)	123,400
Hradec Králové (HK)	122,000	Nové Město (NM)	123,400	Toužim (TO)	122,600
Hranice (HN)	123,500	Olomouc (OL)	118,000	Ústí nad Labem (UL)	123,400
Cheb (CB)	122,200	Otrokovice (OT)	122,600	Ústí nad Orlicí (UO)	122,200
Chomutov (CH)	123,600	Panenský Týnec (PC)	118,575	Velké Poříčí (VP)	122,200
Chotěboř (CT)	122,200	Plasy (PS)	123,600	Vlašim (VL)	119,650
Chrudim (CR)	122,800	Plzeň/Líně (LN)	129,000	Vrchlabí (VR)	125,325
Jaroměř (JA)	122,600	Podhořany (PN)	123,600	Vysoké Mýto (VM)	130,600
Jičín (JC)	118,075	Polička (PA)	122,600	Vyškov (VY)	120,325
Jihlava (JI)	123,500	Prostějov (PJ)	126,900	Zábřeh (ZA)	123,600
Jindřichův Hradec (JH)	123,600	Příbram (PM)	118,750	Zbraslavice (ZB)	126,625
Kladno (KL)	123,475	Přibyslav (PI)	123,600	Znojmo (ZN)	130,600
Klatovy (KT)	122,200	Rakovník (RK)	123,500	Žamberk (ZM)	122,600
Kolín (KO)	123,500			Žatec/Macerka (ZD)	125,425

Základní struktura radiového kontaktu:

**KDO JSEM** (registrace, typ letounu), **KDE JSEM** (výška, poloha), **CO ZAMÝŠLÍM**

# RADIONAVIGAČNÍ ZAŘÍZENÍ

## ILS/DME

Zařízení ILS vybavené dálkoměrem

### Praha/Ruzyně

RWY 24 242° 109,100

RWY 06 062° 111,150

RWY 31 304° 109,500

RWY 13 124° 109,950

### Brno/Tuřany

RWY 28 274° 111,500

### Ostrava/Mošnov

RWY 22 224° 110,950

### Vodochody

RWY 28 282° 110,750

### Karlovy Vary

RWY 29 291° 111,550

### Kbely

RWY 24 239° 108,350

### Pardubice

RWY 27 271° 109,350

## VOR/DME

Všesměrové majáky vybavené dálkoměrem

Brno BNO 113,900

Dešná OKF 113,150

Frýdlant OKX 114,850

Cheb OKG 115,700

Neratovice NER 108,600

Ostrava OTA 117,450

Praha OKL 112,600

Vlašim VLM 114,300

Vožice VOZ 116,300

## NDB

Nesměřové majáky

Holešov HLV 448

Rakovník RAK 386

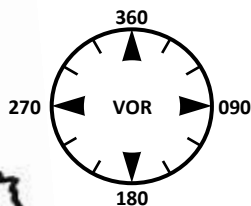
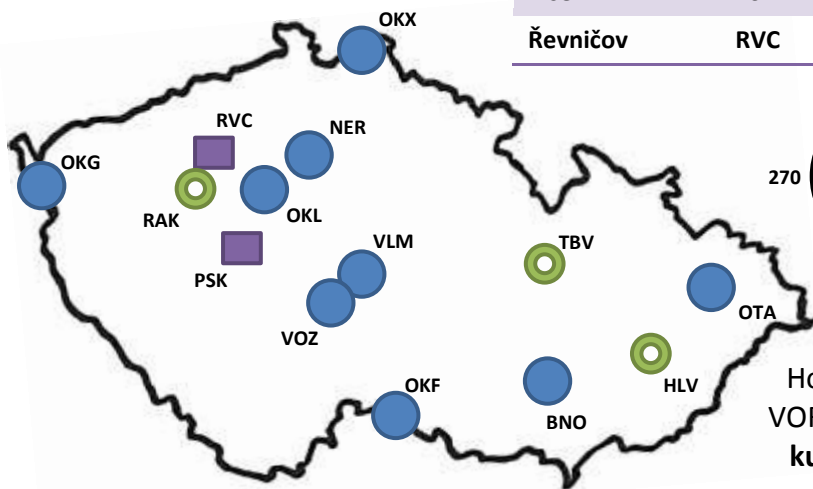
Třebová TBV 492

## DME

Samostatná dálkoměrná zařízení

Písek PSK 117,600

Řevničov RVC 114,650



Hodnota **radiálu**  
VOR vyjadřuje vždy  
kurz OD stanice