

(2) Omezený průkaz radiotelefonisty letecké pohyblivé služby

(§ 2 písm. b) vyhlášky)

a) radiokomunikační předpisy:

1. zákon č. 127/2005 Sb.
 - upravuje na základě práva Evropských společenství podmínky podnikání a výkon státní správy, včetně regulace trhu, v oblasti elektronických komunikací
2. zákon č. 127/2005 Sb.
 - se nevztahuje na obsah služeb poskytovaných prostřednictvím sítí elektronických komunikací
3. zajištění účelného využívání rádiových kmitočtů a správu rádiového spektra vykonává
 - Český telekomunikační úřad
4. radiokomunikační službou je komunikační činnost, která spočívá v přenosu, vysílání nebo příjmu signálů prostřednictvím
 - rádiových vln
5. plán přidělení kmitočtových pásem (národní kmitočtovou tabulku) stanoví
 - Ministerstvo průmyslu a obchodu vyhláškou
6. individuální oprávnění k využívání rádiových kmitočtů uděluje
 - Český telekomunikační úřad
7. přiděl rádiových kmitočtů
 - neopravňuje podnikatele k využívání rádiových kmitočtů pro provoz vysílacích rádiových zařízení
8. držitel oprávnění k využívání rádiových kmitočtů je povinen platit za využívání rádiových kmitočtů
 - poplatek za jejich využívání
9. Český telekomunikační úřad udělí krátkodobé oprávnění k využívání rádiových kmitočtů na dobu nepřesahující
 - 1 měsíc
10. podnikatel poskytující veřejně dostupnou službu elektronických komunikací a poskytovatel univerzální služby je povinen předkládat platné ceny služeb a jejich změny bezodkladně
 - Českému telekomunikačnímu úřadu
11. podnikatel zajišťující veřejnou komunikační síť je povinen zajišťovat integritu a bezpečnost své sítě
 - průběžně
12. státní kontrolu elektronických komunikací vykonává
 - Český telekomunikační úřad
13. fyzická osoba vykonávající obsluhu vysílacího rádiového zařízení bez platného průkazu odborné způsobilosti se dopustila
 - přestupku
14. za obsluhu vysílacího rádiového zařízení bez platného průkazu odborné způsobilosti uloží Úřad fyzické osobě pokutu do výše
 - 100 000 Kč
15. v mezinárodní volací značce České republiky tvoří první dvě písmena (prefixy) vždy dvojice písmen
 - OK nebo OL
16. mezinárodní volací značka letadlové stanice u letadel zapsaných v leteckém rejstříku ČR je
 - OK a další tři písmena
17. mezinárodní volací značka lodní stanice u lodí zapsaných v námořním rejstříku ČR je
 - OL a další dvě písmena
18. stanice provozované na základě všeobecného oprávnění lze provozovat
 - bez volací značky
19. falešné volací značky a falešné signály
 - se nesmí používat
20. pohyblivá stanice letecké pohyblivé služby je
 - letadlová stanice
21. pohyblivá stanice námořní pohyblivé služby je
 - lodní stanice

22. pevná služba je
 - radiokomunikační služba mezi stanovenými pevnými body
23. nejvyšší prioritu a absolutní přednost má zpráva
 - tísňová
24. tísňové volání a tísňová zpráva se vysílají jen na rozkaz
 - velitele nebo osoby odpovědné za loď nebo letadlo
25. mezinárodní tísňový kmitočet v radiotelefonii je
 - 2182 kHz
26. mezinárodní tísňový, bezpečnostní a volací kmitočet v radiotelefonii v námořní pohyblivé službě je
 - 156,8 MHz
27. mezinárodní tísňový kmitočet v radiotelefonii v letecké pohyblivé službě je
 - 121,5 MHz
28. pátrací a záchrannou operaci na moři může ukončit
 - velitel (řídící stanice) pátrací a záchranné operace
29. pohyblivým stanicím na moři nebo nad mořem je zakázáno provozovat
 - rozhlasovou službu
30. služba u letadlové nebo lodní stanice podléhá nejvyšší pravomoci
 - velitele nebo osoby, která je odpovědná za letadlo nebo loď
31. doba platnosti průkazů odborné způsobilosti pro leteckou a námořní pohyblivou službu je vyhláškou č. 157/2005 Sb. stanovena na
 - 5 let
32. první znak nebo první dva znaky mezinárodní volací značky označují
 - státní příslušnost stanice
33. stejná volací značka
 - nemůže být přidělena dvěma nebo více provozovatelům stanic
34. inspekční orgány zemí, které pohyblivá stanice (letadlo, loď) navštíví
 - mohou vyžadovat předložení průkazu operátora
35. Mezinárodní telekomunikační unie (ITU) je
 - specializovanou organizací Organizace spojených národů pro oblast telekomunikací
36. mezinárodní organizací CEPT se rozumí
 - Evropská konference poštovních a telekomunikačních správ
37. Q-kódem se rozumí
 - kódová skupina tří písmen začínající vždy písmenem Q, která má určitý konkrétní, mezinárodně dohodnutý význam
38. volací značky se přidělují tak, aby nemohly být zaměněny
 - s tísňovými, pilnostními a bezpečnostními signály nebo s kódovými zkratkami Q-kódu
39. volací značkou je
 - každé poznávací označení stanice, které umožňuje zjištění její totožnosti během vysílání
40. provozovatel stanice vysílá na začátku a na konci spojení
 - vlastní volací značku
41. Mezi členy Regionální úmluvy o radiotelefonní službě na vnitrozemských vodních cestách
 - patří i Česká republika

b) radiokomunikační provoz:

1. letecká pohyblivá služba je
 - pohyblivá služba mezi leteckými stanicemi a letadlovými stanicemi nebo mezi letadlovými stanicemi navzájem
2. letecká pevná služba (AFS) je
 - telekomunikační služba mezi stanovenými pevnými body
3. letecká rozhlasová služba je
 - služba určená k vysílání informací týkajících se leteckého provozu
4. pozemní stanice letecké pohyblivé služby je
 - letecká stanice
5. vysílání pokusných signálů nesmí trvat déle než
 - 10 vteřin

6. při zkušebním vysílání dokonalá čitelnost je uváděna stupněm
- 5
7. rychlost hovoru při radiotelefonním spojení nemá převyšovat
- 100 slov za minutu
8. radiotelefonní spojení letadlo – země by se mělo provádět
- všeobecně v jazyce ve kterém komunikuje pozemní stanice
9. zprávy musí být vysílány
- v otevřené řeči a ve schválených frázích
10. při vysílání
- zachováváme stále stejnou výši hlasu ve všech fázích hovoru
11. MAYDAY je radiotelefonní signál
- tísňové zprávy
12. PAN PAN je radiotelefonní signál
- pilnostní zprávy
13. tísňová korespondence
- má přednost před všemi ostatními druhy spojení
14. pilnostní zpráva
- má přednost před všemi ostatními druhy spojení vyjma tísňového provozu
15. tísňový a pilnostní provoz musí být zahájen na kmitočtu
- který je v dané době používán
16. po volání letecké stanice, na které tato stanice neodpoví, je letadlová stanice povinna
- vyčkat nejméně 10 sekund než provede další volání
17. jména, zkratky a slova, jejichž výslovnost může vyvolat pochybnost, se v radiotelefonním provozu musí
- hláskovat
18. letadlová stanice udržuje rádiové spojení s řídicí stanicí
- vždy, je-li to možné
19. letadlová stanice potvrzuje příjem důležitých zpráv řízení letového provozu nebo jejich částí
- jejich opakováním a připojením vlastní volací značky
20. za letu musí letadlová stanice
- udržovat stálé bdění
21. letadlo přechází z jednoho rádiového kmitočtu na druhý
- z příkazu letecké stanice v souladu s dohodnutými postupy
22. jestliže letadlová stanice není schopna navázat spojení s leteckou stanicí na určeném a jiném kmitočtu pro danou trať
- pokusí se navázat spojení s jiným letadlem nebo jinými leteckými stanicemi
23. služba mezi leteckými a letadlovými stanicemi nebo mezi letadlovými stanicemi navzájem je
- letecká pohyblivá služba
24. letadlo za letu
- nesmí měnit svou volací značku
25. poznávací značka civilního letadla je složena
- ze značky státní příslušnosti a rejstříkové značky
26. volací značku letadla lze tvořit
- radiotelefonním označením provozovatele letadla za kterým následuje označení (číslo) letu
27. volací značka letecké stanice je tvořena
- zeměpisným názvem její polohy a službou, která je k dispozici
28. ve volací značce letecké stanice přibližovacího stanoviště může být název
- APPROACH
29. ve volací značce letecké stanice pro lety VFR je název
- INFORMACE
30. zkrácenou volací značku použije letadlová stanice
- pouze v případě, že byla tímto způsobem oslovena leteckou stanicí
31. správné zkrácení volací značky OKABC je
- OBC
32. fráze „vysílám naslepo“ se použije
- při neúspěšném navázání spojení

33. jestliže letadlová stanice není schopna navázat spojení s leteckou stanicí na určeném kmitočtu
 - pokusí se o navázání spojení na jiném kmitočtu pro danou trať
34. všechna čísla se vyslovují
 - jednotlivě, s výjimkou čísel souvisejících s výškou nad hladinou moře, s výškou oblačnosti, dohlednosti a dráhové dohlednosti
35. rádiové spojení může být ukončeno
 - na pokyn letecké stanice
36. hláskovací abeceda (česká/anglická)
A - Adam /Alpha E - Emil / Echo I - Ivan / India
37. hláskovací abeceda (česká/anglická)
B - Božena / Bravo F - František / Foxtrot J - Josef / Juliett
38. hláskovací abeceda (česká/anglická)
C - Cyril / Charlie G - Gustav / Golf K - Karel / Kilo
39. hláskovací abeceda (česká/anglická)
D - David / Delta H - Helena / Hotel L - Ludvík / Lima
40. hláskovací abeceda (česká/anglická)
M - Marie / Mike Q - Quido / Quebec U - Urban / Uniform
41. hláskovací abeceda (česká/anglická)
N - Norbert / November R - Rudolf / Romeo V - Václav / Victor
42. hláskovací abeceda (česká/anglická)
O - Otakar / Oscar S - Svatopluk / Sierra W - dvojité V / Whisky
43. hláskovací abeceda (česká/anglická)
P - Petr / Papa T - Tomáš / Tango X - Xaver / X-ray
44. hláskovací abeceda (česká/anglická)
Y - Ypsilon / Yankee Z - Zuzana / Zulu
45. správný Q-kód pro „tlak indikující nadmořskou výšku, přepočtený na střední hladinu moře“
 - QNH
46. správný Q-kód pro „magnetický kurs pro směr k zaměřovači“
 - QDM
47. správný Q-kód pro „přistání zakázáno“
 - QGO
48. správný Q-kód pro „povolení letu z ... do ...“
 - QAB
49. správný Q-kód pro „povolení k přistání“
 - QGN
50. správný Q-kód pro „žádost o zaměření“
 - QDL
51. správná zkratka pro „vzletová a přistávací dráha“
 - RWY
52. správná zkratka pro „automatická informační služba koncové řízené oblasti“
 - ATIS
53. správná zkratka pro „letová informační oblast“
 - FIR
54. správná zkratka pro „kmitočet“
 - FREQ
55. správná zkratka pro „žádost, požadováno“
 - REQ
56. správná zkratka pro „odlet, odletět“
 - DEP
57. správná zkratka pro „vzdálenost“
 - DIST
58. správná zkratka pro „letiště“
 - AD
59. správná zkratka pro „letadlo“
 - ACFT
60. správná zkratka pro „mimo provoz, mimo službu“
 - U/S

61. v radiotelefonním provozu v pásmech VKV se kmitočet 119,500 MHz vyjadřuje
 - JEDNA JEDNA DEVĚT ČÁRKA PĚT
62. v radiotelefonním provozu v pásmech VKV se kmitočet 118,055 MHz vyjadřuje
 - JEDNA JEDNA OSUM ČÁRKA NULA PĚT PĚT
63. zkušební vysílání musí obsahovat
 - volací znak volané stanice, volací znak letadla, slova „ZKOUŠKA RÁDIA“, používaný kmitočet
64. kód QFE se vztahuje k
 - tlaku vzduchu vztaženému k nadmořské výšce letiště
65. v případě, že letadlo stojí na ploše letiště a hodnota tlaku je nastavena na QFE, bude výškoměr ukazovat
 - nulu

c) elektrotechnika a radiotechnika:

1. látky dělíme z hlediska vodivosti na
 - vodiče, nevodiče (izolanty), polovodiče
2. polovodiče jsou látky
 - uměle vyrobené z některých prvků
3. elektrické veličiny napětí, proud, výkon a odpor se v uvedeném pořadí měří v jednotkách
 - volt, ampér, watt, ohm
4. elektrický proud dělíme na
 - stejnosměrný a střídavý
5. výsledné napětí sériově řazených akumulátorů se rovná
 - součtu napětí jednotlivých akumulátorů
6. akumulátor do auta o napětí 12 V získáme
 - sériovým řazením šesti článků
7. jeden článek olověného akumulátoru má napětí
 - 2 V
8. baterii (suchý článek) nabíjíme
 - suchý článek nelze dobíjet
9. Ohmův zákon vyjadřuje
 - vztah mezi napětím, proudem a odporem
10. transformátor je
 - zařízení, které mění velikost střídavého napětí
11. velikost sekundárního (výstupního) napětí transformátoru závisí
 - na počtu závitů v primárním a sekundárním vinutí
12. transformátorem lze měnit velikost
 - střídavého proudu
13. k ochraně proti nadměrnému proudu slouží
 - jistič
14. antény dělíme podle směru vysílání nebo příjmu na
 - směrové a všesměrové
15. nejjednodušší všesměrovou anténou je
 - tyčová (prutová) anténa
16. anténa YAGI je
 - anténa s příjmem z jednoho směru
17. parabolická anténa je
 - směrová anténa
18. parabolická anténa se používá na příjem
 - těch nejkratších vln
19. rámová anténa slouží
 - k zaměřování směru vysílání
20. rámová anténa bez kombinace s další anténou
 - přijímá stejně ze dvou směrů
21. antény se na přijímače obvykle nepřipojují
 - zkrouceným izolovaným drátem

22. vztah mezi délkou vlny (λ) a kmitočtem (f), když je c rychlost světla, je

- $f = c / \lambda$

23. ionosféra je

- obal Země

24. fyzikálně ionosféra je

- ionizované zbytky plynů – směs iontů a elektronů

25. rádiové vlny a ionosféra
 - nižší kmitočty se odrážejí, vyšší kmitočty procházejí ionosférou
26. od ionosféry se odráží
 - prostorová vlna
27. nejnižší vrstva ionosféry nad povrchem Země
 - v noci mizí
28. únik (fading) je
 - kolísání úrovně příjmu v důsledku interferencí nosné vlny
29. modulace je
 - ovlivnění nosné vlny přenášeným informačním signálem
30. při kmitočtové modulaci se informačním signálem mění
 - kmitočet nosné vlny
31. prostou amplitudovou modulací vzniká
 - nosná vlna a dvě postranní pásma
32. modulace SSB je odvozena z amplitudové modulace, ve které je
 - potlačen nosný kmitočet a jedno z postranních pásem
33. k modulaci ve vysílači dochází
 - v modulátoru
34. ampérmetr je zařízení sloužící
 - k měření proudu v elektrickém obvodu
35. voltmetr je zařízení sloužící
 - k měření napětí v elektrickém obvodu
36. tyčová (prutová) anténa má v horizontální rovině kruhový vyzařovací diagram a její polarizace je
 - vertikální
37. zisk antény typu YAGI lze zvětšit především
 - zvýšením počtu prvků
38. z hlediska možného rušení silným signálem je vhodné umístit vysílací anténu
 - co nejdále od antén televizních a rozhlasových přijímačů
39. ochranný vodič musí být označen barvou
 - kombinací žluto-zelené
40. při úrazu elektrickým proudem
 - odstraníme postiženého z dosahu el. proudu a nedýchá-li, zavedeme umělé dýchání, případně masáž srdce.